K09.08

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K005086814**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **21/06/2016**

N° DU PROCÈS VERBAL : **16055358**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S036K029

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 26, avenue de Coubertin

36000 CHATEAUROUX

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : CHAUTARD JEAN-JACQUES

N° D'AGRÉMENT : 045K7009

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5967 SB 36 (F)	06/02/2004	06/02/2004

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	44ACA636CC

N° de série	Énergie
VF644ACA000007855	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
147094	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE AGGLOMERATION CASTELROUS

ADRESSE : PLACE DE LA REPUBLIQUE

36000 CHATEAUROUX

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **21/06/2017**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K005086814**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.4.4.1. RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.
1.2.1.4.3. RESERVOIR DE FREIN : Défaut d'épreuve Tous
3.2.2.1.4. RETROVISEUR EXTERIEUR : Détérioration Droit
9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 78% E2: 58%
global : 64%

Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 8% E2: 2%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 27%

Rabattement des feux de croisement : G: -2,0% D: -2,0% h: < 0,8 m

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO