



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K004243566**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**
 DATE DU CONTRÔLE : **04/08/2014**
 N° DU PROCÈS VERBAL : **14050941**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :
 DATE : **410**
 N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S008K047
 RAISON SOCIALE : DEKRA CHARLEVILLE-MEZIERES
 ADRESSE : rue Paulin Richier
 Z.A.C. du Bois Fortant
 08000 CHARLEVILLE-MEZIERES

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : MOULIN Jean Marie
 N° D'AGRÈMENT : 059K7013
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
459 RS 08 (F)	25/05/1999	25/05/1999
Genre	Marque	Type
TCP	KAROSA	C510345B
N° de série	Énergie	
TMKC51034XM201809	GO	
Kilométrage au compteur	Carrosserie	
413677	CAR	

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : TCP
 VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : RDTA
 ADRESSE : 46 RTE DE WARNECOURT
 08000 PRIX LES MEZIERES

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **04/02/2015**

Numéro de la vignette pare-brise en cas
 de visite technique favorable : **K004243566**

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

- 1.1.3.2.4. FREIN DE STATIONNEMENT : Fonctionnement anormal Essieu 2
- 3.1.1.1.3. PARE-BRISE : Détérioration Intérieur
- 4.1.1.1.4. FEU DE CROISEMENT : Détérioration de l'optique Droit Gauche
- 6.2.1.1.6. CARROSSERIE : Corrosion superficielle AV AR Droit Gauche

OR 72374

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 76% E2: 62%
 global : 66%

Secours : Indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 16% E2: 17%

Secours : Indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 29%

Rabattement des feux de croisement : G: -1,0% D: -1,0% h: < 0,8 m

Essais d'opacité des fumées :

C1: 1,68 m-1 C2: 1,91 m-1